****Karta pracy *Aby rower służył dłużej…***

1 Ułóż instrukcję przygotowania roweru do jazdy. Pokoloruj kwadraciki przy zdaniach, które są poprawne i mogą być częścią takiej instrukcji.

* Przyjrzyj się rowerowi. Jeśli chcesz, pomaluj jego części na nowy kolor.
* Skontroluj sprawność hamulców i linek i zużycie klocków hamulcowych.
* Odkręć dzwonek, nie będzie potrzebny.
* Sprawdź, czy w oponach jest odpowiednia ilość powietrza i czy nie są one zbyt zużyte.
* Wypróbuj działanie dzwonka.
* Nie musisz sprawdzać sprawności roweru, przed zimą umyłeś/łaś go i nasmarowałeś/łaś łańcuch.
* Ustaw przednią lampę, aby dobrze widzieć drogę, sprawdź też lampę tylną i odblaski.
* Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo naciągnięty i nasmarowany.
* Dostosuj wysokość kierownicy i siodełka do swojego wzrostu.

2 Ponumeruj we właściwej kolejności czynności, które trzeba wykonać, by naprawić przebitą dętkę.

* Aby znaleźć dziurę, dętkę należy napompować, zanurzyć w wodzie i poszukać miejsca, z którego uchodzą bąbelki powietrza.
* Suche i oczyszczone miejsce wokół dziury powinno się przetrzeć papierem ściernym, aby łata lepiej przylegała do dętki.
* Po zdjęciu koła z roweru należy ściągnąć oponę wraz z dętką.
* Dętkę i łatę pokryć cienką warstwą kleju. Łatę należy mocno docisnąć do dętki i poczekać, aż klej wyschnie.
* Zamontować koło do roweru.
* Założyć dętkę i oponę na obręcz koła, napompować koło.